



NAUTICAL DESIGN AWARDS

Milano, 21 - 31 ottobre 2010.

RCS
MEDIAGROUP

Ys

ADI

ADI ASSOCIAZIONE
PER IL DESIGN
INDUSTRIALE

IL MEGLIO DEL DESIGN NAUTICO

Home

Evento

Premio

Partner

Finalisti

Giuria

Video

Vincitori



Vincitori

- Categoria: Interior Design yacht a motore

Vincitore: Arcadia 85 – produttore: Arcadia Yacht – designer interni: cantiere – anno: 2010

La decisione della Giuria è motivata dalla ricercata e raggiunta trasparenza ottenuta attraverso la tuga ampiamente vetrata. La continuità tra interno ed esterno permette un'utilizzazione degli spazi protetti in sintonia con l'ambiente circostante. È stato riconosciuto come positivo il privilegiato rapporto con il mare, piuttosto che la riproposizione pur apprezzabile di stili di arredamento già usuali per l'ambito ricettivo o residenziale.

DATI TECNICI: Lunghezza f.t. 25,9 m – larghezza 7,15 m – dislocamento 55 t – carburante 8.000 l – motori 2X730 cv

www.arcadiayachts.com

- Categoria: Yacht a Motore fino a 24 metri

Vincitore: Montecarlo Yacht MCY 76 – produttore: Beneteau – designer: Nuvolari& Lenard – anno: 2010

La Giuria ha espresso apprezzamento per la ricerca in ambito tecnologico e costruttivo, mirata a realizzare un prodotto di “disegno industriale” maturo, con attenzione al contenimento dei costi. Valido lo sfruttamento degli spazi interni dello studio Nuvolari/Lenard e l'articolazione della gamma. Da sottolineare positivamente la scelta di Beneteau di utilizzare l'Italia per la realizzazione di imbarcazioni a motore di fascia elevata.

DATI TECNICI: Lunghezza f.t. 23,05 m – larghezza 5,65 m – dislocamento 45,5 t – carburante 4.000 l – motori 2X1.200 cv

www.montecarloyachts.it

- Categoria: Yacht a Motore da 24 a 40 metri

Vincitore: Amer 116 – produttore: Permare – designer: Ing. Massimo Verme – anno 2009

La Giuria ha apprezzato la linea accattivante e coerente sviluppata tramite la soluzione dei due ponti e mezzo, realizzata a cura di un cantiere dalle riconosciute capacità costruttive. Valutate positivamente le performance dell'imbarcazione pur nell'ambito di una produzione customizzata di alto livello, ottenute tramite potenti motorizzazioni e tramite linee di scafo mirate a permettere alte velocità.

DATI TECNICI: Lunghezza f.t. 35,3 m – larghezza 7,42 m, dislocamento 120 t – carburante 20.000 l – motori 2X2.637 cv

www.gruppopermare.it

- Categoria: Yacht a motore oltre 40 metri

Vincitore: Vitruvius Exuma – produttore: Picchiotti – designer: P. Briand – anno: 2010

L'innovazione presente nell'intero progetto ha convinto sia per l'impostazione degli esterni, molto personali, che recuperano le linee delle navi degli anni Trenta, sia nella particolare progettazione dello scafo, che è stato studiato per lunghe navigazioni, sfruttando il know how sviluppato dal progettista nel mondo delle imbarcazioni a vela da competizione. Exuma inaugura un'intera nuova gamma di explorer vessel a motore dai 44 ai 73 metri.

DATI TECNICI: Lunghezza f.t. 50 m – larghezza 9,5 m, carburante 75.000 l – motori 2X970 kW

www.picchiotti.net

- Categoria: Interior design vela

Vincitore: Thalima SW 110 RS – produttore: Southern Wind – design: Nauta Yachts – anno 2010

La Giuria ha scelto questa imbarcazione per la qualità esecutiva e l'impeccabilità dell'impostazione classica ma al contempo attenta ad inserire tutte le interpretazioni funzionali e marine adatte ad una barca concepita per lunghe navigazioni. È stata premiata la coerente impostazione marina piuttosto che la ricerca esasperata di una sofisticazione dell'arredo derivante da altri contesti, più consoni ad una casa che ad una barca a vela.

DATI TECNICI: Lunghezza ft 33,60 m – lunghezza galleggiamento 29,80 m – larghezza 7,30 m – pescaggio 4,2 m – dislocamento 84 t

www.southernwindshipyard.com

- Categoria: Yacht a vela fino a 24 metri

Vincitore: Swan 60 – produttore: Nautor – designer: German Frers – anno 2009

La Giuria ha voluto premiare la continuità di un progetto come quello di Nautor Swan, su disegno di German Frers, declinato su un'imbarcazione barca moderna, essenziale ed estremamente performante. Le qualità estetiche e costruttive sono garantite da un cantiere di grande esperienza. Lo Swan 60 ha una dimensione a misura d'uomo e può vantare una gestione semplificata anche con equipaggio ridotto.

DATI TECNICI: Lunghezza ft 18, 86 m – lunghezza galleggiamento 16,70 m – larghezza 5,09 m – pescaggio 3,60 m – dislocamento 41, 2 t

www.nautorswan.com

- Categoria: Yacht a vela oltre 24 metri

Vincitore: Dream Wally 130 – produttore: Wally Yacht – designer: cantiere/ Javier Soto Acebal- anno 2009

La Giuria ha apprezzato la qualità e la coerenza di interni ed esterni di questa imbarcazione. Particolare la nuova soluzione della coperta che presenta una grande impavesata che riconferma la soluzione del cantiere di Luca Bassani di realizzare grandi imbarcazioni totalmente automatizzate, unite a linee sportive e performanti. Tanto design ma anche soluzioni innovative per l'easy sailing nelle big boat.

DATI TECNICI: Lunghezza ft 39,95 m – lunghezza galleggiamento 34,95 m – larghezza 7,90 m – pescaggio 4,50/6 m – dislocamento 84 t

www.wally.com

- Categoria: Accessori e tecnologie

Vincitore: Halley lampada trasportabile – produttore: Foresti & Suardi – designer: Centro stile Foresti&Suardi – anno: 2009

La Giuria ha voluto premiare una risposta funzionale ed intelligente a una necessità diffusa: quella di avere, con praticità, luce sopra e sotto coperta. Come una candela, la lampada Halley può essere posizionata in più punti dello yacht, sia all'interno sia all'esterno, grazie all'innesto a bicchiere totalmente. Halley è disponibile in due differenti versioni, in vetro o con paralume conico, e utilizza un sistema di illuminazione a led.

DATI TECNICI: Base a tenuta stagna inox AISI 316L – struttura in ottone trattato galvanicamente – luce a led bianco da 4000°K – alimentazione 10-30 Volt

www.forestiesuardi.it

- Categoria: Yacht a basso impatto ambientale

Vincitore: Greenline Hybrid – produttore: Seaway Technologies: designer: J&J Design – anno 2010

Tra le proposte ecologiche presenti sul mercato e presentate per la selezione, questa è quella che ha convinto la Giuria. Il basso impatto ambientale viene qui ricercato attraverso la realizzazione di una barca dalle dimensioni contenute, di peso ridotto e di potenza non elevata che permettono realmente di navigare con bassissime emissioni. Significativo anche il costo volutamente contenuto.

DATI TECNICI: Lunghezza f.t. 9,9 m – larghezza 3,5 m, carburante 430 l – motore 75 cv o 150 cv

www.greenlinehybrid.com

- Categoria: Imbarcazioni vela o motore costruite e progettate all'estero – premio innovazione

Vincitore: JP 54 – produttore: Absolute Dreamer – designer: Jean-Pierre Dick/ Guillaume Verdier/Stéphanie Marin – anno: 2010

La Giuria ha scelto questo progetto dal design complessivamente innovativo che si distingue, in particolare, per soluzione adottata negli interni dove l'intero blocco mobile cucina, carteggio e impianti, spostandosi sopravento, funge da zavorra mobile. Una soluzione pensata e sviluppata da un velista oceanico e riversata nella produzione di una barca da crociera veloce, con un notevole vantaggio in termini di prestazioni e di comfort.

DATI TECNICI: Lunghezza ft 18,23 m – lunghezza galleggiamento 16,45 m – larghezza 5,3 m – pescaggio 3,5/2,5 m – dislocamento 9 t

www.jp54.fr