

► DREAM BOATS
ENGLISH VERSION



BARCHE DA SOGNO

*“Non c'è bellezza perfetta
che non abbia qualcosa
di sproporzionato.”*

Sir Francis Bacon

ANNO 12 NUMERO 1 ANNUALE AUTUNNO 2014 € 10,00

by **Vela** e **MOTORE**





COME TU MI VUOI

DISPONIBILE A TRE, QUATTRO O CINQUE CABINE, IL TRENTA METRI DI CASA PERMARE SVETTA PER LINEE DI STILE, PRESTAZIONI E RISPARMIO DI CARBURANTE. CONCEPT, STYLING ED ENGINEERING SONO DI MASSIMO VERME

di Tommasino Gazo

Eleganza e raffinatezza sull'acqua. Una definizione impegnativa per l'Amer Cento, ma indubbiamente adeguata allo scafo nato sugli scali del cantiere PerMare di Sanremo in Liguria. Basta uno sguardo per esserne convinti, il design testimonia il più affascinante "italian style" per le linee tese senza forzature, per i colori e per i volumi. Ed è un'impressione confermata anche da una parte dei materiali utilizzati per gli interni: onice verde del Pakistan, radica madrona, legno zebrano, maniglie in madreperla australiana lavorate a micro mosaico da un artigiano veneziano su design di Razeto & Casareto e rubinetterie in lamina d'oro. E allora l'eleganza e la raffinatezza sconfinano nel lusso.

Elementi che potrebbero far pensare a una creazione per un armatore con notevoli possibilità finanziarie se non fosse che i contenuti sono anche e soprattutto d'indubitabile valenza tecnica. A parte il lavoro del designer Massimo Verme che ha concepito una barca di notevole livello estetico con linee pulite e prive di inutili e invasive finestrate, Amer Cento, infatti, è stato pensato per coniugare stile e spazio, prestazioni e risparmio di carburante.

La barca può navigare 24 ore su 24 con un solo motore a 12 nodi e un consumo di carburante di 90 litri per 100 miglia ma, con i due propulsori da 1.925 cavalli ciascuno può arrivare a 109 nodi in andatura planante. La velocità di crociera si attesta a 25 nodi per un dislocamento di 90 tonnellate e decresce di



Due scorci del salone principale con l'area conviviale, sopra, e la zona pranzo, a sinistra. Protagonista del grande open space è la ricchezza degli arredi, realizzati custom.

Two views of the main deck, with the social area, above, and the dining area, left. The richness of the custom-made furnishings characterizes the large open space.



Sopra, la cabina armatoriale si sviluppa a tutta larghezza nell'area di prua del ponte principale. A destra, il lavabo del bagno en suite con rubinetteria in lamina d'oro.

Above, the owner's cabin stretches across the yacht forward on the main deck. Right, the washbasin in the en-suite bathroom, with gold-plated taps.



un solo nodo se il peso raggiunge le 100.

Nei 30 metri di lunghezza è stato realizzato un layout con la timoneria a un livello superiore, una suite armatore a tutto baglio grazie anche al volume risparmiato dalla trasmissione V drive che ha permesso di ridurre lo spazio della sala motori.

Il cantiere sanremese offre la possibilità di creare un layout che prevede fino a cinque cabine e tre alloggi separati per l'equipaggio tali da soddisfare le esigenze del charter mentre l'arredamento interno, come è costume di PerMare, è completamente personalizzabile in sintonia con i desideri e i gusti dell'armatore. Mentre la cucina è stata disegnata di grandi dimensioni e adiacente ai locali cambusa e lavanderia, sono previste opzioni diverse per i balconi, la piscina di prua e l'accesso esterno alla timoneria da una porta ad ala di gabbiano.

Sono comprese nelle dotazioni di serie la piattaforma mobile di poppa al servizio del garage con un tender fino a 4,20 metri di lunghezza, il sistema di doppie ancore e doppi verricelli, la vasca idromassaggio e la protezione del fly sulla zona pranzo. Una barca che, all'eleganza delle forme, grazie agli studi su vibrazioni e livello del rumore, aggiunge un alto standard della qualità della vita a bordo.

TRANSLATION

HOWEVER YOU WANT ME

AVAILABLE WITH THREE, FOUR OR FIVE CABINS, THE 30-METRE VESSEL FROM PERMARE STANDS OUT FOR ITS STYLE, PERFORMANCE AND FUEL SAVING. CONCEPT, STYLING AND ENGINEERING ARE BY MASSIMO VERME

Elegance and refinement on the water. A demanding definition for the Amer Cento, but undoubtedly appropriate to the hull that has arisen on the slips of the PerMare yards at San Remo in Liguria. It takes only a single glance to be certain: the design reveals the most typical "Italian style", with its sharp but unexaggerated lines, colours and volumes. And this impression is confirmed also by a part of the materials used for the interiors: green onyx from Pakistan, burl wood, zebrawood, handles of Australian mother-of-pearl decorated with micro-mosaic by a Venetian craftsman to a design by Razeto & Casareto and taps that are gold-plated. Where elegance and refinement overlap into luxury.

These elements might make one think of a creation for an owner with few financial constraints were it not for the fact that the contents are also and above all of undoubted technical value. Apart from the work of designer Massimo Verme, who has created a boat of a considerable aesthetic value, with clean lines, without any useless and invasive openings, the Amer Cento has been planned to combine style and space, performance and fuel savings.

The boat can sail 24 hours a day with a single engine at 12 knots and consumer 90 litres of fuel per 100 miles, but with the two 1,925 hp engines, it can arrive at 109 when on the plane. The cruising speed is around 25 knots for a displacement of 90 tonnes, and this drops only by a knot if the weight is increased to 100 tonnes. The 30-metre yacht comprises a layout with the wheelhouse on an upper deck, a full-beam owner's suite that benefits from the volume saved by the V-drive transmission, enabling the space dedicated to the engines to be reduced. The San Remo yard offers the possibility of creating a layout with up to five cabins and three separate cabins for the crew, suitable for the charter sector, while the interior décor – as is usual with PerMare – can be completely personalized in line with the owner's taste and requirements.

The galley has been designed to be large, and is located next to the stores and laundry, and there are various options available for balconies, pool by the bow and external access to the wheelhouse from a gull-wing door.

The standard equipment includes the movable platform aft serving the garage containing a tender up to 4.2 metres in length, the system of double anchors and windlasses, hydromassage tub and shelter on the flydeck for the dining area. This is a boat which, which thanks to the studies made on vibration and noise levels, adds a high standard of quality of life aboard to the elegance of form.



In alto, la cabina Vip a tutto baglio sul ponte inferiore. Sopra, un particolare dello studio armatoriale, a prua del foyer principale.

Top, the full-beam Vip cabin on the lower deck. Above, a detail of the owner's study, forward of the main foyer.

DATI / DATA

Lunghezza f.t. / length o.a.
m 30,00 - largh. / beam m 7,00
dislocamento / displacement
t 85 motori / engines 2 Cat C32
Acert da 1.925 cv oppure
2 Mtu 12V 2000 M94 da 1.920 cv
velocità max nodi
max speed knots 28
velocità di crociera nodi
cruising speed knots 24
carburante / fuel lt 10.000
acqua / water lt 2.000.
Costruttore / shipyard
Permare, Sanremo (IM),
tel. 0039 0184 504050,
www.grupppermare.it

